Рекомендуемая цена: 569 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

№ 124

СБОРКА МОДЕЛИ

«ЛАДА ВЕСТА»: ОСОБЕННОСТ
КОНСТРУКЦИИ

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00124
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 124, 2021

РОССИЯ
Учредитель: ООО «ИМ Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@im-media.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 400 экз.
Цена: 569 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2021 Hachette Collections, France
© 2021 Ашет Коллекция
© 2021 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 18.12.2020.
Дата выхода в свет: 04.03.2021.

Фотографии и иллюстрации:
6 © Art Konovalov/Фотобанк Лори; 7 (вверху) © Knowitall63/Wikimedia commons, (внизу) © Arzy/Wikimedia commons; 8 (вверху) © Art Konovalov/Фотобанк Лори, (в центре) © Дмитрий Неумоин/Фотобанк Лори, (внизу) © Ilya Plekhanov/Wikimedia commons; 9 © Rs1421/Wikimedia commons; 10 (вверху) © Mytho88/Wikimedia commons, (внизу) © Michael Pereckas/Wikimedia commons; 11 (вверху) © J. Alberto/Wikimedia commons, (справа) © частная коллекция, (внизу) © baku13/Wikimedia commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ

Установка кронштейнов заднего бампера

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА

«Лада Веста»: особенности конструкции

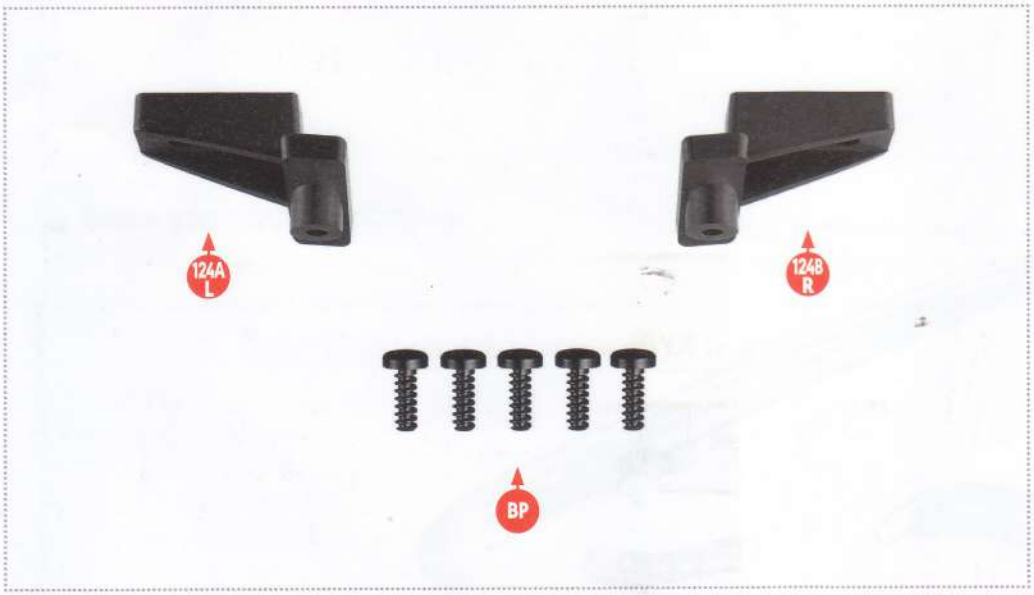
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Корпорация «Хонда Мотор Лимитед»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Установка кронштейнов заднего бампера

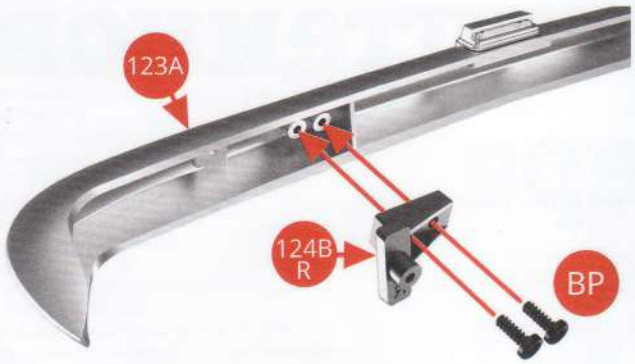
Используя детали, полученные с этим номером, установите кронштейны на задний бампер вашей модели ВАЗ-2101.



- 124A Левый кронштейн заднего бампера
- 124B Правый кронштейн заднего бампера
- BP Винт М1,7 × 5,0 мм (5 шт.)

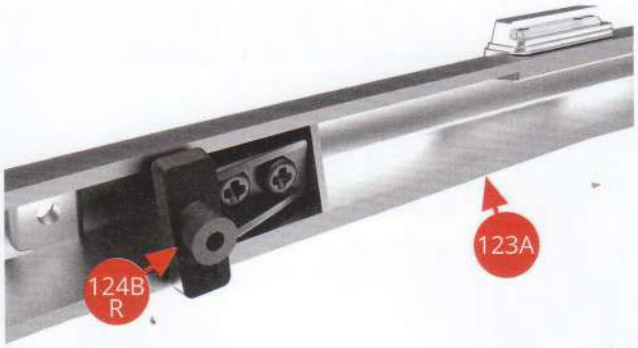
Схема сборки

1



Установите правый кронштейн 124B с обратной стороны заднего бампера 123A и закрепите двумя винтами BP.

2



Правый кронштейн заднего бампера 124B установлен.

3

Установите левый кронштейн 124A с обратной стороны заднего бампера 123A и закрепите двумя винтами BP.

4

Левый кронштейн заднего бампера 124A установлен.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Лада Веста»: особенности конструкции

Серийное производство седана «Лада Веста» началось 25 сентября 2015 года на предприятии LADA Ижевск. Начало продаж нового автомобиля стартовало 25 ноября того же года.

«Веста» позиционируется как едва ли не первый автомобиль ВАЗа полностью отечественной разработки и конструкции. И действительно, в конструкции этой машины есть масса вещей, которые ВАЗ никогда не использовал при создании своих моделей последних лет.

Новая платформа

Как известно, «Лада Веста» построена на новой платформе, созданной российскими инженерами совместно с коллегами из «Рено-Ниссан». Главный архитектор проекта Вадим Евдокименко заявлял, что «Веста» является развитием проекта «Лада С», которым АвтоВАЗ занимался в середине 2000-х годов. Шасси и кузов доработали под новые требования, часть элементов облегчили, часть, – наоборот, усилили. Все эти изменения стали своего рода переосмыслением опыта, поскольку ни одной детали в первоначальном виде для «Весты» не заимствовалось. Новая платформа в течение ближайших 15 лет должна стать базовой для еще нескольких моделей B-класса.

Конструкция автомобиля «Лада Веста» многим отличается от прошлых моделей «Лады». В моторном отсеке установлен новый двигатель, расположение основных узлов изменено, применяются новая передняя подвеска и задняя балка. Также отличия есть в тормозной и других системах автомобиля. Силовой агрегат установлен на двух резинометаллических опорах, закрепленных на передних лонжеронах кузова. Для уменьшения вибраций двигателя вместе с коробкой передач снизу дополнительно установлена задняя опора, которая крепится к поперечной балке переднего подрамника.

К подрамнику также крепятся рычаги

Автомобиль «Лада Веста». Современная фотография.

Автомобили «Лада Веста». Современная фотография.

передней подвески и передний стабилизатор поперечной устойчивости. Рулевой механизм (рейка) закреплен на переднем подрамнике, который надежно защищает его от возможных ударов о дорожные неровности. Балка задней подвески автомобиля крепится непосредственно к кронштейнам кузова на двух резинометаллических шарнирах. Пружины и амортизаторы установлены раздельно.

Особенности подвески

Подвеска «Весты», в отличие от предыдущих моделей ВАЗа, претерпела ряд существенных изменений. Особенно это касается передней подвески. Во-первых, изменилась концепция архитектуры, конструкция скомпонована на подрамнике. Благодаря этому увеличены показатели жесткости, выросла точность геометрии, а также улучшились виброакустические свойства. Во-вторых, рулевая рейка теперь располагается внизу, благодаря чему тяги колес напрямую связаны со ступицами. Это позволило улучшить управляемость автомобиля и добиться показателей, близких к зарубежным образцам.

Подвеска независимая, типа «макферсон». Установлен новый стабилизатор. Система более чувствительна, чем на предыдущих моделях, и характеризуется более плавным управлением. Кроме того, подвергся модернизации стабилизатор поперечной устойчивости. Он приобрел более совершенную форму и теперь оснащен длинными стойками, что также существенно улучшило управляемость «Весты».

Задняя подвеска выполнена намного проще и имеет классическую схему, то есть обычную поперечную балку с рычагами, пружинами и амортизаторами, а также тормозными барабанами. Но и у этой классической схемы есть новшества, заключающиеся в использовании бочкообразных винтовых пружин с разнесенными амортизаторами и тормозными барабанами.

Подкапотное пространство автомобиля «Лада Веста». Современная фотография.

Безопасность

В результате краш-теста, проведенного журналом «Авторевю» в 2016 году по методике ARCAP (фронтальный удар), «Лада Веста» набрала 14,1 балла из 16 возможных, что означает присвоение машине оценки «4 звезды». «Лада Веста» оказалась безопаснее таких автомобилей, как «Форд Фокус» и «Хендэ Солярис» 1-го поколения. Впереди были только «Хендэ Солярис» 2-го поколения и «Фольксваген Поло».

Автомобиль «Лада Веста» на берегу Волги. Современная фотография.

Что под капотом?

Автомобиль первоначально оснащался двигателем ВАЗ-21129 объемом 1,6 л и мощностью 106 л. с. или двигателем ВАЗ-21179 объемом 1,8 л и мощностью 122 л. с. Для машины предлагались два варианта трансмиссии. Это 5-ступенчатая механическая коробка передач и автоматизированная механическая трансмиссия (АМТ) российской разработки (ВАЗ-21827). Узнать, какая коробка стоит на автомобиле, можно по VIN-номеру автомобиля: если в нем есть код GFL13, то коробка передач – «Рено»; а если GFL11 – установлена вазовская «механика» ВАЗ-21807. У версий с «роботом» – код GFL12.

25 ноября 2019 года стартовали продажи обновленного семейства «Лада Веста». Главным изменением стало появление версий с бесступенчатой автоматической трансмиссией «Джатко JF015E» (Jatco JF015E), работающей в паре с двигателем «Рено H4Mk» (Renault H4Mk). Легкий компактный экономичный и мощный бензиновый двигатель все того же объема 1,6 л с 16-клапанным механизмом DOHC имеет алюминиевый блок цилиндров, цепь в приводе ГРМ, систему смены фаз газораспределения и прочие новшества. Что касается мощности, то она составляет 114 л. с. Производство двигателя освоено АвтоВАЗом. Несмотря на установку вариатора, инженерам АвтоВАЗа удалось сохранить высокий дорожный просвет в 178 мм (203 мм для «кроссовых» версий). Версии с двигателями ВАЗ-21129 и ВАЗ-21179 с этого момента комплектуются только механической КПП. Выпуск «Лада Веста» с роботизированной трансмиссией АМТ был прекращен.

Новая «Лада Веста» от ОАО «АвтоВАЗ» на Московском автосалоне.

Полицейский автомобиль «Лада Веста» в Томске. Современная фотография.

Корпорация «Хонда Мотор Лимитед»

«Хонда Мотор Лимитед» – японская публичная многонациональная корпорация, известная прежде всего как производитель автомобилей, мотоциклов, специальной техники и различного силового оборудования.

Штаб-квартира компании «Хонда Мотор Лимитед» в Минато, Токио. 2011 год.

Компания имеет более 119 заводов в 14 странах мира, она является мировым лидером в производстве мотоциклов и входит в десятку лидеров по производству автомобилей.

Создание фирмы

Компания «Хонда» была создана в 1948 году изобретателем и предпринимателем Соитиро Хондой и финансистом Такэо Фудзисавой. Любовь к транспорту привилась Соитиро Хонде еще в детстве. Его отец был кузнецом и постоянно имел дело с ремонтом велосипедов. Будущий создатель всемирно известной компании еще в детстве научился решать проблемы нестандартно, помогая отцу в кузне. Набравшись навыков и знаний, он решил вернуться в родной город, где впоследствии и открыл свое первое дело. Это была маленькая автомобильная мастерская. В 1937 году он решил создать свою собственную компанию, которую назвал «Токаи Сейки» (Tokai Seiki). Она занималась производством поршневых колец. У компании была возможность поставлять эти кольца для фирмы «Тойота»

Не только автомобили

Помимо основного автомобильного и мотоциклетного бизнеса, «Хонда» производит садовое оборудование, лодочные двигатели, гидроциклы и генераторы, а также другую продукцию. С 1986 года компания «Хонда» занимается исследованиями в области искусственного интеллекта и робототехники.

(Toyota), но контракт был расторгнут из-за низкого качества продукции. В ходе посещения инженерной школы и заводов по всей Японии Соитиро лучше ознакомился со стандартами качества компании «Тойота». В 1941 году он построил новый завод и смог производить в больших количествах поршневые кольца, которые соответствовали самым высоким стандартам. В том же году «Тойота» выкупила 40 % акций компании «Токаи Сейки».

Автомобиль «Хонда S500 AS280». 2008 год.

Американские бомбардировки в 1944 году и землетрясение 1945 года оставили Соитиро Хонда без заводов. После войны Соитиро продал остатки своей компании и получил за нее 450 тысяч йен. Эти деньги стали основой для создания компании «Хонда».

В 1946 году был основан «Институт технических исследований Хонда» (Honda Technical Research Institute), имевший целью создание и производство маленьких двухтактных мотоциклетных двигателей. В 1947 году компания представила двигатель A-Type. Через год фирма получила новое имя, и на свет появилась компания «Хонда Мотор Компани» (Honda Motor Company). Первой ее продукцией были велосипеды с двухтактными моторчиками объемом 50 $см^3$.

Первым мотоциклом с рамой и двигателем производства «Хонда» стал D-Type 1949 года, под названием «Дрим» (Dream). В 1950 году Хонде удалось разработать четырехтактный двигатель с вдвое большей мощностью, чем были до этого, благодаря чему мотоциклы «Хонда» быстро начали завоевывать популярность. Также до конца 1950-х годов мотоциклы, разработанные «Хондой», выиграли все наиболее престижные мотогонки в мире. К 1954 году компания контролировала 15 % японского рынка мотоциклов. «Хонда Мотор» уже в 1959 году открыла свой первый магазин в США.

От мотоциклов – к автомобилям

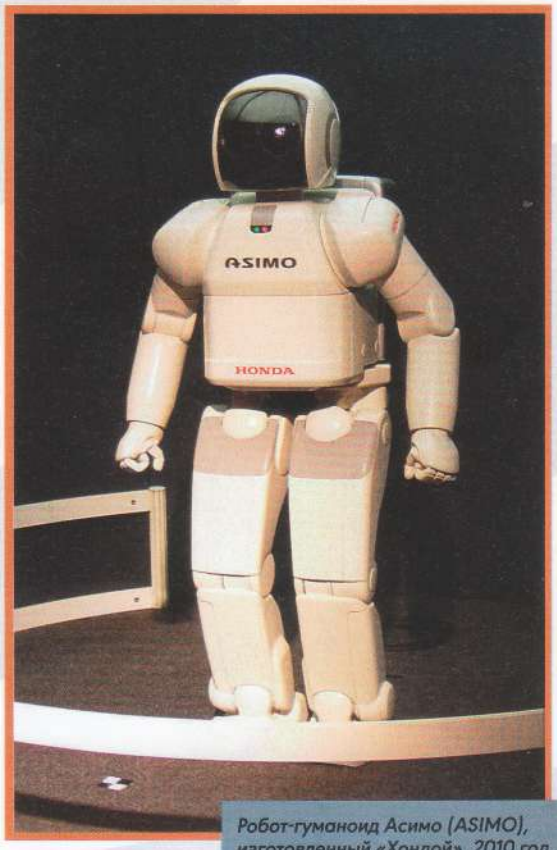
Закрепив свои позиции на рынке мотопрома и став производителем номер один в этом бизнесе, «Хонда» решает проявить себя и в производстве автомобилей. В 1963 году «Хонда» представила свои первые машины: спорткар S500 и легкий грузовичок-пикап T360. В последующие годы были представлены другие модели легковых автомобилей и пикапов, однако они пользовались ограниченным спросом как в Японии, так и в США.

В 1972 году «Хонда» выпустила свою самую популярную машину – модель «Цивик» (Civic). Это была первая машина, которая соответствовала американскому закону о чистом воздухе 1970 года. Она немедленно стала невероятно популярной во всем мире. Остается она такой и по нынешний день, несмотря на то что сменилось уже десять ее поколений. В 1976 году была выпущена другая знаменитая модель компании – «Аккорд» (Accord).

В 1982 году «Хонда» открыла производство в США, впервые в истории японских автопроизводителей. В 1986 году было основано подразделение «Акура» (Acura), начавшее выпускать автомобили премиум-класса; это позволило «Хонде» выйти к концу 1980-х в число крупнейших компаний по производству автомобилей.

Самолет «Хонда Джет». Современная фотография.

Горный велосипед «Хонда». Современная фотография.



Робот-гуманоид Асимо (ASIMO), изготовленный «Хондой». 2010 год.

В 1991 году умер основатель компании Соитиро Хонда, но его гордость – компания – продолжает активно развиваться и выпускает в память о создателе модель CR-X. Разрабатываются и выпускаются автомобили, которые работают на альтернативных источниках энергии. Был выпущен двигатель ZLEV, который при работе не выбрасывает в атмосферу вредных веществ.

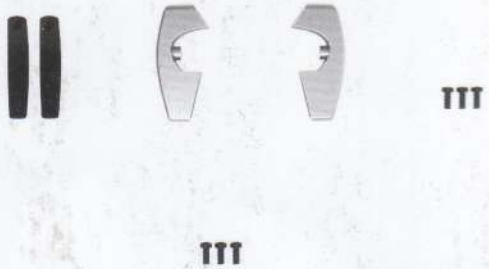
В конце 1980-х годов компания «Хонда» продавала в год 15 млн автомобилей. В 1989 году «Аккорд» занял первое место по количеству проданных машин в США. К 1992 году компания производила в год 20 млн автомобилей на заводах по всему миру. В 1995 году только автомобилей «Цивик» было выпущено 10 млн! Вскоре компания представила версию «Цивик Ферио» с уменьшенным выхлопом, а в 1999 году – свой знаменитый «Инсайт Гибрид» (Insight Hybrid). В 2003 году количество выпущенных компанией машин превзошло 50 млн единиц. Несмотря на явные успехи в автомобильном производстве, компания продолжила развитие в иных секторах промышленности. В 2006 году была основана дочерняя компания «Хонда Эйркрафт» (Honda Aircraft), которая занялась аэрокосмической отраслью. Компания выпускает реактивный двухмоторный самолет «Хонда Джет» (Honda Jet) с двигателем собственной разработки.

Автомобиль «Хонда Т360» 1963 года выпуска из музея фирмы «Хонда». 2010 год.

В НОМЕРЕ 125

- УСТАНОВКА ЗАДНЕГО БАМПЕРА
- ЗАКОНОДАТЕЛЬ МОДЫ: «ПЕЖО 406»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ПЛАСТМАССОВЫЕ НАКЛАДКИ
- ЛЕВЫЙ КЛЫК ЗАДНЕГО БАМПЕРА
- ПРАВЫЙ КЛЫК ЗАДНЕГО БАМПЕРА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2. © 2021 Ашет Коллекция. © 2021 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!